



Nýtt á Íslandi

Umhverfisvænu smur og Ryðvarnarefnin frá Prolan

Byggja á Lanolin (Ull af sauðfé)

Hafa ótrúlega fjölhæfa notkunarmöguleika

Byltingarkennd

Vottuð af NSF fyrir matvælaiðnað



Ótrúlegir notkunarmöguleikar, fyrir bílinn vinnuvélina, heimilið, til sjávar og sveita, myndar ekki rafleiðni upp að 70kV! og vottað fyrir matvælaframleiðslu



Efnin sem allir eru að tala um!

www.prolan.is



Umhverfisvæn Náttúruafurð.

Hin umhverfisvænu efni frá Prolan sem vernda, smyrja og varðveita, hafa fjölmarga notkunarmöguleika. m.a.

- Á málmfleti ofan og neðansjávar.
- Á tækjabúnað til sjávar og sveita (ofan og neðansjávar).
- Einangrandi í rafmagni.
- Á lðnaðartæki og búnað.
- Á landbúnaðartæki og búnað.
- Á íþrótta, skotveiði og stangveiðibúnað. (kynnið ykkur málið)

Prolan myndar yfirborðsvörn sem hindrar aðgang raka og súrefnis að yfirborðinu og kemur þannig í veg fyrir tæringu. Efnið er auk þessa gott í baráttunni við raftæringu þar sem ólíkar málmtugundir koma saman.

Prolan vinnur á móti súrefnismettun og hindrar salt kristöllun. Efnið gufar ekki upp og þolir háþrystipvott allt að 170bör. Efnin eru auk þessa dugleg gegn hinum ýmsu erfiðu og þekktu tæringarefnum líkt og ýmsum afbrigðum af salti, ábúrði, sýrum og öðru.

Eiginleikar

Hagkvæmni Prolan efnana eru greinileg þegar litið er til þess að efnin mynda frábæra viðloðun við málma og málmblöndur og ná að binda sig við ryð sem þegar er byrjað að myndast og ná þannig að stöðva frekari ryðmyndun. Efnin gufa ekki upp og verða ekki þrifin af með auðveldum hætti - sem lengir líftíma þeirra.

Prolan má nota á leður, gúmmí (ekki EPDM gúmmí) og fjölmörg önnur gerviefni. Vegna fjölhæfni sinnar leysa efnin gjarnan af verkefni sem áður þurfti fjölmörg mismunandi efnir til þess að leysa. Vegna virkni sinnar og fjölhæfni hafa efnin notið mikilla vinsælda og gefist vel í baráttunni við lækkun viðhaldskostnaðar.



Hversvegna ætti að nota Prolan?

Í takt við auknar kröfur um notkun umhverfisvænni afurða/aðferða í iðnaði - sem og í einkanotkun, leggur framleiðandi Prolan á sig mikla þróunarvinnu til þess að ná fram þeim árangri sem náðst hefur við þróun umhverfisvænna smur og ryðvarnarefnar. Við þróunina hefur verið hefur hvergi verið skorast undan til þess að uppfylla alla þá kröfuhörðu staðla sem þurft hefur að uppfylla til þess að ná fram þeim vottunum sem efnin hafa nú hlotið. Auk þess að hafa farið í gegnum vandaða vöruþróun hefur verið einblínt á það að viðhalda samkeppnishæfni við önnur hefðbundin smur og ryðvarnarefni.

Hvað er lanolin?

Prolan efnin byggja öll á lanolin. Lanolin er efni sem unnið er úr ullarafurðum af sauðfé (ullarvax). Efnið hefur þann eiginleika úti í náttúrunni að vatns og veðurverja sauðfé. Snjallir frumkvöðlar hafa síðan áttað sig á því að efnin má nota með frábærum árangri á svo ótal mörgum sviðum, m.a. sem ryð og tæringarvörn.

Notkun sem smur eða tæringarvörn?

Efnin frá Prolan hafa þann eiginleika að geta notast við fjölmög og ólík verkefni. Þannig má nefna að efnin hafa verið notuð sem smurefni fyrir hreyfanlega liði, sem suðusprey, sem snitti og borolía fyrir svart stál ásamt því að efnin mynda ekki rafleiðni upp í 70 kV-Slíkt gerir það að verkum að þau nýtast einnig vel í baráttu við rakavandamál í rafmagni. Þegar litið er til áhrifa efnisins sem tæringarvörn má nefna að efnin eru ekki aðeins ætluð fyrir nýja fleti, þau geta einnig stöðvað ryðmyndun og oxiteringu sem þegar er hafin í málum.

Einn af helstu styrkleikum efnisins í Íslenskri veðráttu er líklega sá að þegar kólnar mikið í veðri stífnar efnið og binst enn fastar við þann flöt sem það liggur á og eykur þannig styrk sinn sem tæringarvörn. Sem dæmi um styrk slíkrar viðloðunar má nefna að upp hafa komið tilfelli þar sem efnin hafa verð borin á stimpilstangir í tjökkum sem smurefni og tæringarvörn. Þegar kólnar dregur úr smureiginleikunum þar sem efnið stífnar á stönginni en myndar á sama tíma sterkari viðloðun við hana. Þessi viðloðun getur orðið svo mikil að pakkdósir og annað geta rifnað þegar stöngin gengur sundur og saman, jafnvel þótt um sé að ræða króm stöng. Af þessari sömu ástæðu er ekki mælt með því að nota efnin á stimpilstangir í tjökkum.





PROTECTIVE LANOLIN

Prolan Medium

Fyrir léttari smur og ryðvarnarverkefni

- Áhrifaríkt ryðlosandi efni.
- Smýgur vel og binst við málm - Góð viðloðun á léttari flötum fyrir skemri tíma.
- **Hægt að stöðva ryðmyndun sem hafin er - yfirborðið verður brúnleitt - Lanolin innihaldið myndar filmu og stöðvar yfirborðsaðgengi súrefnis og vatns.**
- Myndar ekki rafleiðni upp að 70kV og nýtist því víða þar sem verið er að glíma við rakavandamál í rafmagni.
- **Efnið hefur mikla viðloðun og þolir háþrystiþvott allt að 170bör eftir að hafa tekið sig.**
- Efnið hefur gott þol gegn vægum sýrum, salti, áburði og fjölmögum öðrum tæringarefnum.
- **Vottað af NSF til notkunar í matvælaframleiðslu og uppfyllir kröfur H1 í því tilfelli.**
- Hefur almennt ekki áhrif á gler, lakk eða aðra yfirborðsmeðhöndlæda fleti.
- **Hefur almennt ekki áhrif á gúmmí (hentar ekki EPDM týpum)**
- Hægt að þrifa af með Prolan hreinsiefni



Prolan Heavy

Fyrir erfiðari smur og ryðvarnarverkefni

- **Myndar þykkari filmu en Medium efnið.**
- Binst við málmfleti og myndar lengri tíma vörn.
- **Hægt að stöðva ryðmyndur sem hafin er - Yfirborðið verður brúnleitt - Lanolin innihaldið myndar filmu og stöðvar yfirborðsaðgengi súrefnis og vatns.**
- Myndar ekki rafleiðni upp að 70kV og nýtist því vel þar sem verið er að glíma við rakavandamál í rafmagni.
- **Þolir háþrystiþvott allt að 170bör eftir að hafa tekið sig.**
- Efnið hefur gott þol gegn vægum sýrum, salti, áburði og fjölmögum öðrum tæringarefnum.
- **Vottað af NSF til notkunar í matvælaframleiðslu og uppfyllir flokkun H1 í því tilfelli.**
- Hefur góða smureiginleika fyrir hreyfanlega hluti m.a. í kopar og nælonfóðringar.
- **Hefur almennt ekki áhrif á gler, lakk eða aðra yfirborðsmeðhöndlæda fleti.**
- M.a. hægt að hreinsa af með Prolan Hreinsiefni.





PROTECTIVE LANOLIN

Prolan Heavy Enduro

Fyrir langtíma ryðvörn/tæringarvörn

- Binst við málmfleti og málaða fleti og myndar langtíma vörn
-Notast t.d. til að verja vinnuvélar, báta, landbúnaðartæki, undirvagna ofl.
- Hægt að stöðva ryðmyndur sem hafin er -Yfirborðið verður brúnleitt - Lanolin innihaldið myndar filmu og stöðvar yfirborðsaðgengi súrefnis og vatns.
- Myndar ekki rafleiðni upp að 70kV og nýtist því vel þar sem verið er að glíma við rakavandamál í rafmagni.
- Þolir háþrystibrott upp að 170bör eftir að hafa þornað.
- Efnið hefur gott þol gegn vægum sírum, salti, áburði og fjölmögum öðrum tæringarefnum.
- Vottað af NSF til notkunar í matvælaframleiðslu og uppfyllir flokkun H1 í því tilfelli.
- Hefur almennt ekki áhrif á gler, lakk eða aðra yfirborðsmeðhöndlæda fleti.
- Enduro þornar meira en Heavy típan og myndar sterkari vörn en þornar þó á lengri tíma.



Prolan Grease - Smurfeiti

Fyrir samsetningar

- Verndar og varðveisir.
 - Hægt að stöðva ryðmyndur sem hafin er -Yfirborðið verður brúnleitt - Lanolin innihaldið lokar yfirborðsaðgengi súrefnis að málminum.
 - Frábært við samsetningar á róm, boltum, vélarhlutum ofl. - Hindrar samgróning við erfið skilyrði.
 - Myndar ekki rafleiðni upp að 70kV og nýtist því vel þar sem verið er að glíma við rakavandamál í rafmagni.
 - Efnið hefur gott þol gegn vægum sírum, salti, áburði og fjölmögum öðrum tæringarefnum.
 - Vottað af NSF til notkunar í matvælaframleiðslu og uppfyllir flokkun H1 í því tilfelli.
 - Hefur verið vottað og uppfyllir CLP reglur sem smurefnini sem nota má við neysluvatnssamsetningar í Fraklandi.
 - Hefur góða smureiginleika fyrir hreyfanlega hluti m.a. í kopar og nælonfóðringar.
 - Hefur almennt ekki áhrif á gler, lakk eða aðra yfirborðsmeðhöndlæda fleti.
 - Notast við samsetningar ofan og neðan vatns - Til sjós og lands.
 - Hefur verið notað sem bor og snittiolía í svart stál.
 - Notast við samsetningar á rústfriu stáli.
 - Frábært við samsetningar þar sem nota á O-hringi - Þó ekki á EPDM pakkningar.
-
- ATH - Notist ekki á legur, kúlulegur eða á háhitamydandi stöðum





Ryðvörn - Hjá Smára Hólm ehf

Krafa okkar er sú að þau efni sem við notum hafi mikla viðloðun við undirvagna þeirra bifreiða sem verið er að ryðverja auk þess sem við viljum leggja okkar af mörkum með vali á umhverfisvænum kostum.

Prolan hefur marga kosti:

- Frábær viðloðun og hentar því rosalega vel sem **ryðvörn og ryðleysir**.
- Mög gott að nota það til að ryðverja inn í hólf sem er verið að loka við ryðbætingar á.
- Gott að nota sem **suðusprey** - Ryðvörn á suðu.
- PROLAN MEDIUM er þunnfljótandi efni og er ryðlosandi og verjandi.
- PROLAN efnið hefur komið sér mjög vel við ná ryði af krómi ofl.
- Þetta er án efa eitt af því besta ryðlosandi og ryðverjandi efni sem við höfum kynnst.
- PROLAN HEAVY er frábært til þess að verja hluti sem eru úti allt árið t.d. slátturvélar, reiðhjól, verkfæri, eða til að setja á álfelgur- stálfelgur fyrir veturinn.
- Við notum efnið sem **snitti og borolíu**.
- Efnunum á hillunni hefur fækkað til muna þar sem hið breiða notkunarsvið Prolan gerir það að verkum að þau leysa af verkefni sem áður þurfti mörg ólík efni til.
- Prolan Enduro efnið þornar vel, slíkt er frábært að því leyti að hér erum við loksins komin með efni sem nota má til þess að verja heilar vélar og tæki án þess að þau safni ryki og skít - svo má sápuþvo fletina með venjulegri háþrystidælu án þess að skola efnið af!



Niðurstaða: Viðskiptavinir okkar fá betri gæði sem eykur ánægju þeirra og ýtir undir að þeir mæli með okkur og leiti aftur til okkar í framtíðinni.

“Ég gef Prolan Öll míin bestu meðmæli og er fullviss um það að fjölmörg fyrirtæki og einstaklingar geti haft verulegan hag af notkun þeirra”

Smári Hólm Kristofersson, framkvæmdastjóri





Í Danmörku leysir tæringarvandamál í saltdreifurum

Epoke er leiðandi á heimsmarkaði við framleiðslu á búnaði sem notaður er til dreifingar á salti á vegi og flugvelli í baráttu við hálkumyndun. Allt frá árinu 1950 hefur fyrirtækið lagt þunga áherslu á þróun tækjabúnaðar sem ætlaður er í vegavinnu að vetrarlagi og starfar nú í 23 löndum. Epoke var í leit að umhverfisvænni afurðum sem nota mátti í stað kopar og ál blandaðra smurefna. Á sama tíma og þessi leit stóð yfir var horft til þess að fyrirtækið vildi einnig sigrast á tæringarvandamálum sem voru gjörn sökum þeirra tæringarvaldandi efna sem tækin þeirra dreifa um göturnar.



Lausnin:

Notkun Prolan Smurfeiti við samsetningar:

Einfalt að losa hlutina í sundur þegar kemur að skoðunum eða viðhaldi.



Notkun Prolan Heavy Grade :

Sprautað á búnaðin og í holrúm þar sem ryðmyndun hefst - Virkni og líftími búnaðarins hefur verið lengdur.

Kostir Prolan Heavy grade og Smurfeitinnar:

Þetta eru niðurbrjótanleg efni sem eru einföld í notkun og eru vænni kostur frá umhverfislegu sjónarhorni en slíkt skiptir miklu máli þar sem aukin umræða um verndun sjávar og sjávarlíf er nú orðið alþjóðlegt áhyggjuefni.



Lanolin efnið gufar ekki upp og myndar verndandi kápu sem gagnast vel í baráttunni við raka og tæringu undir erfiðum aðstæðum.

Niðurstaða:

Auðvelt er að þjónusta og viðhalda tækjunum.

Kopar og álblönduðum efnum fer fækkandi.

Tækjabúnaður heldur virkni sinni við erfiðar umhverfisaðstæður.

Prolan er auðvelt í notkun - Starfsfólk notar minna af eitruðum efnum.

Umfjöllun.

Vinsamlega skoðið vefsíðu Epoke, www.epoke.dk til þess að kynna ykkur vélarnar þeirra betur ásamt því umhverfi sem þær starfa í.



TOYOTA Í DANMÖRKU HEFUR NOTKUN Á PROLAN Í SMUR OG RYÐVARNARVERKEFNUM

"Toyota er heimspekt fyrir gæði og góða endingu."

Toyota (Danmörku) í Logstor og Aars hafa en og aftur tekið ný skref í stöðugri gæðapróun. Brian Pederson hjá umboðinu í Logstor fékk viðskiptavin í heimsókn á verkstæðið sem sagði honum frá Prolan efnunum og benti honum á að hann ætti hið minsta að prufa þau.

Toyota fyrirtækin Hanherred og Himmerland Biler í Danmörku sem einnig hafa útibú í Aars, Brovst og Logstor fylgja öll þeirri stefnu að vera stöðgt að bæta árangur sinn, gæði, starfsmenn og þjónustu í hvívetna. Frábær árangur á þessum sviðum hefur m.a. Gert það að verkum að Toyota í Danmörku hefur nú hlutið umhverfisvottun **DS/EN ISO 14001**.

hóimi

Umboðsaðilar Prolan í Danmörku héldu fyrirlestur um áhrif og virkni Prolan hjá starfsmönnum Toyotaumboðsins í Logstor, sem hófu prófanir á efnunum í kjölfarið. Starfsmenn áttuðu sig fljótt á kostum Prolan efnana á verkstæðunum og mæltu með þeim við umboðið í Aars. Jens Kr. Jensen kallaði tæknimenn saman og fékk einnig umboðsaðila Prolan til þess að koma og halda fyrirlestur fyrir sína starfsmenn þar sem farið var yfir og bent á hin fjölmörgu verkefni sem hægt væri að leysa með þessu eina efni - Verkefni sem og oft þurfti fjölmörg ólík efni til að leysa áður.

Lausn

"Prolan hefur skipt verulegum sköpum."

- Notkun á "Prolan smurfeitini" við bremsuviðgerðir hefur breytt miklu, jafnvel 12 mánuðum eftir að bílar hafa verið í þjónustu og koma aftur, þá er Prolan efnid enn á yfirborðinu - Smyrjandi og verjandi - Jafnvel við verstu mögulegu aðstæður!
- Kerrutengi sem gjarnan standa óvarin fyrir salti og vatni eru nú varin með **Prolan Heavy** grade spreyi. Prolan gufar ekki upp og það þarf meira en 170bara háþrystiþvott til þess að skola það af. Prolan er frábært í kringum rafmagnstengi og leysir rakavandamál.
- PROLAN HEAVY GRADE SPREY getur stöðvað ryðmyndun og þar af leiðandi komið í veg fyrir frekari skemmdir vegna þess. Prolan getur náð allt að 0.1 mm inn í málum yfirborð og þannig stöðvað ryðmyndun með því að útiloka súrefni frá yfirborðinu.

Niðurstaða

Viðskiptavinirnir spara mikið fé og Hanherred og Himmerlands umboðin vita að góð vinnubrögð gera það að verkum að þessir viðskiptavinir leita aftur til þeirra í framtíðinni. Prolan hefur fengið meðmæli starfsmanna á þessum stöðum. Þessi meðmæli eru ekki aðeins vegna góðs árangurs af notkun þeirra heldur einnig vegna þess að hægt var að fækka efnunum á vörulagernum þar sem Prolan efnin gátu leyst mörg efni af hólmi.

Umsögn

- Nýr heimur opnaðist á Hanherred og Himmerland's. Þar hafa bílar verið seldir af þremur kynslóðum og gæðin alltaf höfð í fyrirrúmi - Viðskiptavinirnir treysta verkstæðunum. Þegar Hanherred og Himmerland verkstæðin segja að Prolan er besta uppgötuvun sem uppgötvast hefur á verkstæðunum hjá þeim síðastliðin 30 árin, þá verðum við að meta það og skilja að slíkt er ekki léttvægilegt.
- "Við mælum með Prolan öllum stundum. Við erum 100% sannfærð og sjáum munin. Það er hluti af hverjum degi að heyra og af og sjá verkefni sem Prolan hefur leyst."
- "GÆÐIN ERU EINS OG TOYOTA!!!" Kveðjur frá Brian Pedersen og verkstæðisformanninum Jens Kr. Jensen



Prolan hefur leyst mörg efni af



Auðvelt er að losa hluti sem Meðhöndlaðir hafa verið af Prolan



Prolan er notað á rafbúnað til þess að ryðverja og leysa rakavandamál



Prolan ryðver og stöðvar ryðmyndun í og á undirvagni

Prolan leysir tæringarvandamál á vírum í Liebherr krana.

Höfnin í Esbjerg er ein sú stærsta í Danmörku og sinnir um $\frac{2}{3}$ hlutum af öllum flutningi sem snýr að bílförmun landsins. Höfnin hefur einnig 40 ára reynslu af þjónustu við olíuiðnaðin til lands og sjávar. Það var fyrir tilstilli umboðsaðila af lyfturum sem notaðir voru við höfnina að efnin voru kynnt fyrir stjórnendum hafnarinnar. Ástæðan fyrir þessu var sú að vandamál höfðu komið upp vegna tæringar sem lyftarárnir urðu fyrir á höfninni þar sem þeir stóðu berskjálðar fyrir hafinu.

Lausnin:

Prolan Heavy var sprautað á lyftarana og tæringin stöðvaðist. Vélvirkjar hafnarinnar sáu árangurinn sem varð á lyfturunum og ákváðu því að nota það líka á vírana í Liebher krönunum sínum. Prolan stöðvaði ekki aðeins tæringu í vírunum þar sem í ljós kom að það smurði þá líka.

Niðurstaða:

Prolan er nú notað á vírana í krönunum til þess að verja þá og smyrja. Prolan er einnig notað á alla málmfleti sem geta tærst og ryðgað á og við höfnina. Hafnarstarfsmenn hafa einnig komist að því að ekki þarf að smyrja vírana jafn oft með Prolan og þeim smurefnum sem þeir notuðu áður. Smyrja þurfti vírana á 2-3 vikna fresti með þeim efnum sem notuð voru en nú nota þeir Prolan og smyrja á 5-6 mánaða fresti með tilheyrandi minkun á þeim tíma sem annars fór í viðhald.

Umsögn:

“Ég gef PROLAN okkar bestu meðmæli og er viss um það að fjölmargar hafnir geta haft haf af notkun efnana til þess að leysa vandamál og fækka efnum sem notuð eru”

Mr. Hans Christian Lindholm. <http://www.portesbjerg.dk>





Prolan Leysir tæringarvandamál á Hjólaskóflum í áburðarverksmiðju

Sú staðreynd er vel þekkt að áburður er mjög mikill tæringarvaldur og hefur skaðleg áhrif á vélar og tæki sem hann kemst í tæri við. Hjólaskóflur eru stórar og dýrar fjárfestingar og því hvimleitt vandamál ef að skipta þarf þeim út á 5 ára fresti sökum tæringar/ryðs líkt og tilfellið var í áburðarverksmiðjunni þar sem þessi hjólaskófla starfar. Hin mikla tæring af völdum áburðar lækkar þá einnig endursöluverð véla sem hann kemst í tæri við með miklum hraði. Með því að bera verndarfílmu/tæringarvörn úr Prolan Enduro efninu á vélar í "erfiðu" umhverfi sem þessu má lengja líf vélanna, minka viðhaldspörf og fá hærra endursöluverð fyrir vélarnar. Prolan virkar sem langtima, náttúruleg ryðvörn sem heftir yfirborðas aðgang súrefnis og raka og kemur þannig í veg fyrir tæringu.

Lausnir

Prolan Enduro efninu er sprautað undir, yfir og inn í hjólaskófluna og því leyft að þorna. Vélina má þrífa með háþrýstdælu (allt að 170bör) eftir að efnið hefur verið sett á og þornad án þess að efnið skolist af. Mælt er með því að vélin sé þrifin og að Enduro efnið sé boríð á hana einu sinni á ári til þess að tryggja að búnaðurinn sé í góðu standi. Prolan Enduro má með auðveldum hætti sprauta með háþrýstibyssu en einnig er hægt að notast við góða þrystikönnu/brúsa en þá má efnið ekki vera kalt.



Notkun á Prolan Enduro:

- Til þess að mynda verndarfílmu á grind og ofan í vélrými/hólf - Fyrirbyggir tæringu
- Prolan er náttúrulegt verndarefni og veitri því umhverfisvæna lausn.

Notkun á Prolan Smurfeiti:

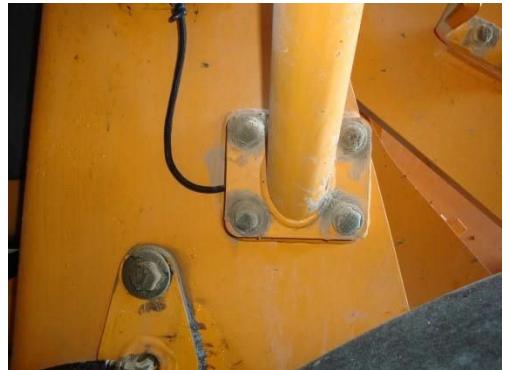
- Berið bráðnaða smurfeiti á bolta, rær, vökva/glussatengi ofl með pensli..

Niðurstaða

Myndirnar á þessar blaðsiðu sýna hjólaskóflu sem starfað hefur í áburðarverksmiðju í 2 ár. Prolan Enduro hefur tvívegis verið boríð á hana og hún reglulega þrifin með köldu vatni. Það er ekkert ryð!!! Fyrst var boríð á hana þegar hún kom í verksmiðjuna og svo aftur eftir 9-10 mánuði.



**Horft ofan á eldsneytistank
Par sem áburður safnast upp
-Það er ryk en ekkert ryð!!!**



Vélrými/hólf eftir 2 ár - 1 Endurfilmun



**Lok yfir rafgeymi - Lamir og læsingar -
Ryk en ekkert ryð!!!**

Barist við salt-tæringu í kræklingavinnslu

Spat Supplies eru eitt fárra fyrirtækja í heiminum sem safnar sértökum grænleitum kræklingum undan ströndum Nýja Sjálands. Til þess að safna kræklingnum beitir fyrtækið vinnuvéum sem keyrðar eru út í sjó við réttar aðstæður. Við störfin fyllast startarar vélana af söltum sjó sem eyðileggur raflagnir og legur í startaranum. Af þessum sökum þarf því stöðugt að skipta um startara þar sem þeir skemmast.

Lausn

Fjarlægja og taka startarana í sundur áður en þeir fara í sjóinn. Sprauta Prolan Heavy inn í startarana og setja þá svo aftur saman og í vélarnar. Þar sem Prolan myndar ekki rafleidni upp í 70000 volt voru engin rafmagns vandamál í störturunum eftir að þeir voru "baðaðir" í Prolan. Prolan er náttúrulegt efni og er þessvega umhverfisvæn lausn.

Kostir þess að nota Prolan Heavy eru:

- Efnið er einfalt í notkun og niðurbrjótanlegt í náttúrunni en slíkt er öruggur kostur þar sem verndun hafssins og sjávarlífs er nú orðið hnattrænt umhyggjuefni.
- Lanolin efnið gufar ekki upp og myndar sterka hlífðarfílmu gegn raka og tæringarvaldandi efnum í erfiðu umhverfi.

Niðurstaða

- Startararnir halda áfram að virka þrátt fyrir að vera fullir af sjó!!
- Bilanir í störturunum voru oft til vandræða meðan á kræklingasöfnun stóð og þeim hent. Í dag sparast mikill tími sem annars hefði farið í að sinna biluðum störturum.
- Startararnir virkuðu vel meðan á kræklingasöfnuninni stóð og í langan tíma eftir það.



Prolan leysir rafmagnsvandamál hjá UN Mobilkraner á Grove og Sennebogen krönum.

UN Mobilkraner A/S (UN Mobile Cranes) eru umboðsaðilar fyrir Sennebogen og Grove krana í Danmörku og Svíþjóð. Kranarnir búa yfir nýjustu CAN-BUS tækni og hafa tvöfalta skynjara fyrir alla vökva loka. Ef bilun verður í einum skynjara stöðvast kraninn og verður óstarfhæfur.

Lausn:

Starfsmenn UN Mobilkraner komust að þeirri niðurstöðu að með því að eyða einum 8 tíma vinnudegi í það að yfirfara öll tengi á tækjunum með Prolan geta þeir ábyrgst að tækin verði starfhæf við erfiðustu umhverfisaðstæður. Prolan myndar vörn gegn raka og tæringu í stjórnþúnaðinum.

Niðurstaða:

Ekki verður vart við bilanir í rafkerfi. Stjórnandi UN Mobilkraner hefur mælt með efnunum til viðskiptavina sem nota tækin í erfiðu umhverfi og hætta á tæringu eykst - Hér má nefna um borð í skipum og þar sem unnið er við dýpkanir.

Umsögn:

“Ég gef Prolan öll míin bestu meðmæli og er viss um það að fjölmög fyrirtæki geta haft hagsmuni af því að nota efnin til þess að leysa vandamál í rafmagni auk þess að fækka efnunum sem þau eru að nota” - Mr. Bjerre Jakobsen, stjórnandi.

www.unmobilkraner.com



Prolan fyrir heimilið

Þú getur notað umhverfisvænu efnin frá Prolan í ótal verkefni t.d. á **garðverkfærin, rafmagnsverkfærin, veiðibúnaðinn, bílinn, mótorhjólið, bílskúrshurðina, grillið, hjólin, keðjur, lása, lamir, sláttuvélina, bátinn, utanborðsmótorninn, útihúsgögn, pallinn, skotvopn (hafa NATO nr), ofl.** Frábært umhverfisvænt efni sem gott er að geta gripið til í bílskúrnum eða geymslunni og nýtist nánast til þess að smyrja allt sem smyrja þarf á og við heimilið ásamt því að nýtast við ýmislegt tengt áhugamálunum.

Efnin hafa hlotið vottanir frá NSF sem smurefni sem nota má í matvælaiðnaði og hafa auk þess að smyrja, þótt frábær sem tæringartálmí (ryðvörn) og **mynda ekki rafleiðni upp að 70 kV.** Þessi staðreynd gerir það líka að verkum að þau nýtast vel þar sem verið er að glíma við rakavandamál í rafmagni. Efnin hafa mikla viðloðun og þola háþrystiþvott með köldu vatni úr háþrystidælu með allt að 170bör þrystingi án þess að skolast af!

Einn af kostum efnisins er sá að það er ryðleysandi og virkar mjög vel við slík störf. Hér að neðan má annarsvegar sjá útigrill sem staðið hefur úti árið um kring í nokkur ár og var verulega farið að ryðga og láta á sjá. Einnig má sjá nýlegt barnareiðhjól sem stóð úti yfir veturn og fór að láta á sjá. Grillið var þrifið með Prolan medium efninu en hjólið með Prolan Heavy, dæmi hver fyrir sig um árangurinn. Við það að því er ryðið af grillinu og hjólinu með efnunum "settist" eftir óhefur myndað og myndar filmu yfir þau. Þessi filma hindrar áframhaldandi aðgang súrefnis að sárinu og virkar þannig sem tæringartálmí og kemur í veg fyrir frekari ryðmyndun. Þessi staðreynd og góð viðloðun þess er einmitt ástæða þess að efnin eru gjarnan notuð við geymslu og flutning á viðkvæmum búnaði úr málmi þar sem þau hindra að ryð falli á þá.



Veðrunarverndun á vinnuvélar og tæki

Hightech ehf hefur yfir að búa hreyfanlegri starfsstöð sem er útbúinn búnaði sem notast má við til þess að setja Prolan efni á vélar og tæki þar sem þau standa.

Efnin frá Prolan hafa sýnt að þau henta íslenskum aðstæðum ákaflega vel sem tæringarvörn þar sem að staðreyndin er sú að efnin stífna í kaldara loftslagi og mynda slitsterka verndar filmu yfir þann flöt sem þau eru sett á.

Prolan Enduro hefur þann kost að það þornar mikið auk þess sem það myndar slitsterkustu filmuna af Prolan efnunum. Sá kostur að efnið skuli þorna mun meira en Heavy og Medium afbrigðin af Prolan hefur gert það að verkum að fjölmög fyrirtæki, bændur og verktakar á Íslandi eru farnir að tileinka sér kosti þess sem felast m.a. í:

- Slitsterk umhverfisvæn veðrunarvörn fyrir vélar og tæki
- Þornar mikið - Einfalt í ásetningu
- Ver gegn ágangi frá margvíslegum tæringarvöldum - Salti, mörgum sýrum, áburði ofl.
- Vottað fyrir matvælaiðnað
- Getur lengt líftíma tækja og dregið úr viðhaldspörf - Haldið í fjárfestinguna

*“ Við vorum farnir að fá beiðnir í auknum mæli þar sem að við vorum beðnir að mæta á staðin og setja Prolan á Vélar fyrir viðskiptavini. Það getur verið mismunandi hvort að viðskiptavinirnir vilji fá vélar eða tæki filmuð inn í efnið í heilu lagi eða þá hvort að áherslan sé á ákveðna fleti, Þetta veltur fyrst of fremst á því í hverskonar umhverfi vélín starfar ” *Óttar Árnason -Hightech ehf*. Prolan Enduro efnir þornar aldrei alveg þrátt fyrir það að þorna mjög mikið. Aðstæður á Íslandi eru mjög hentugar að því leyti að þegar kólnar stífna efnin og filman verður enn þurrari og safnar þar af leiðandi minna í sig.*

